

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

**TSFS 2026:14**

Utkom från trycket  
den 27 februari 2026

beslutade den 18 februari 2026.

**LUFTFART**

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

*dels* att 2 kap. 18 §, 5 kap. 10 och 13 §§ samt 11 kap. 2 § ska upphöra att gälla,

*dels* att nuvarande 11 kap. 11 och 12 §§ ska betecknas 11 kap. 14 a och 14 b §§,

*dels* att 1 kap. 16 §, 2 kap. 16 och 17 §§, 3 kap. 5, 9 och 10 §§, 4 kap. 2 §, 5 kap. 12, 14, 20, 23–25, 27 och 28 §§, 7 kap. 6 §, 12 kap. 3 och 13 §§, 13 kap. 3 §, 14 kap. 3 och 14 §§, 16 kap. 35 och 36 §§, 17 kap. 4 §, 18 kap. 3 §, 19 kap. 3 och 12 §§ samt rubriken närmast före 2 kap. 16 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas fem nya paragrafer, 5 kap. 12 a och b §§ och 17 kap. 4 a–c §§ samt en ny bilaga, bilaga 10, av följande lydelse.

### 1 kap.

**16 §** I dessa föreskrifter avses med

*ACC3* (Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport) status för lufttrafikföretag godkänt som ”lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från tredje lands flygplats”,

*affärsrelation* detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,

*avgränsat område* detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

*blanktest* test som syftar till att kontrollera ett *EDD-teams* förmåga att upptäcka sprängämnen, och som innebär att testföremål utan sprängämnen placerats i arbetsmiljön,

|                                        |                                                                                                                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>certifiering och omcertifiering</i> | detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,                                                                                         |
| <i>CSRA</i>                            | (Critical Part of Security Restricted Area) känslig del av <i>behörighetsområde</i> där extra <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas, |
| -----                                  |                                                                                                                                   |
| EES                                    | (Europeiska ekonomiska samarbetsrådet) EU-medlemsstaterna samt Island, Lichtenstein och Norge,                                    |
| <i>etablerad affärsrelation</i>        | detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,                                                                                         |
| <i>ETD</i>                             | (Explosive Trace Detection) utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen,                                                      |
| -----                                  |                                                                                                                                   |

2 kap.

Certifiering av säkerhetspersonal

**16 §** Säkerhetspersonal ska certifieras och omcertifieras av Transportstyrelsen. Verksamhetsutövare ska säkerställa att certifiering och omcertifiering av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

- 1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
- 2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
- 3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
- 4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
- 5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och
- 6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

Ansökan om godkännande ska innehålla namn och personnummer på den person som ska godkännas.

**17 §** För att certifieras som säkerhetspersonal ska rekryteringskraven vara uppfyllda och en säkerhetsprövning vara genomförd och godkänd.

Utöver kraven i första stycket ska säkerhetspersonal ha genomfört följande med godkänt resultat:

- 1. Teoretiska prov, tillhandahållna av Transportstyrelsen.
- 2. Praktiska prov, utformade av Transportstyrelsen.
- 3. Praktik på arbetsplatsen.

Proven ska övervakas av en certifierad instruktör eller, efter godkännande av Transportstyrelsen, en av verksamheten utpekad person. Har ett teoretiskt prov genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan provet får göras på nytt.

De praktiska proven ska innehålla relevanta moment i den arbetsspecifika utbildningen som anges i punkt 11.2.2 och 11.2.3.1–11.2.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Verksamhetsutövaren ansvarar för genomförande av praktik på arbetsplatsen.

Dokumentation om certifiering ska sparas i enlighet med punkt 11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

### 3 kap.

**5 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag, kända avsändare och godkända åkerier ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

**9 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag, kända avsändare och godkända åkerier ska ha ett program för intern kvalitetskontroll som kan identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet. Programmet ska beskriva hur och med vilken frekvens verksamheten följs upp, och det ska även omfatta säkerhetsåtgärder som utförs av underleverantörer.

Verksamhetsutövare som ansvarar för säkerhetskontroll ska som en del av den interna kvalitetskontrollen genomföra tester med förbjudna föremål för att utvärdera effektiviteten av åtgärderna.

**10 §** Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag, kända avsändare, kända leverantörer och godkända åkerier ska utarbeta en strategi och vidta åtgärder för att möta insiderhotet enligt punkt 11.1.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

### 4 kap.

**2 §** En säkerhetsprövning ska omfatta de delar som framgår av punkt 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Verksamhetsutövare ska säkerställa att kraven i punkterna 11.1.3 a och c i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 är uppfyllda.

## 5 kap.

**12 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,

4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,

5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,

8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,

9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,

10. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,

11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,

12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

13. personal som har oeskorterat tillträde till identifierbar frakt,

14. personal på ett åkeri som har oeskorterad tillgång till frakt som genomgått säkerhetsåtgärder,

15. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord,

16. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt som har genomgått säkerhetsåtgärder, och

17. personal på ett godkänt åkeri som har oövervakad eller oeskorterad tillgång till flygfrakt, som varit föremål för säkerhetsåtgärder, och som utför hämtning, transport, begränsad lagring och leverans av denna.

Personal som utför en säkerhetsundersökning inom andra områden än de som används av avstigande passagerare som inte säkerhetskontrolleras enligt de gemensamma grundläggande standarderna, ska utbildas i enlighet med punkt 1.1.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**12 a §** *Sekretess*

**12 b §** *Sekretess*

**14 §** Ett standardiserat bildtolkningstest kan genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Antalet markeringar som görs i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål ska maximalt vara 57 % av det totala antalet bilder.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt.

Transportstyrelsen tillhandahåller bildtolkningstest och anvisningar för testet. Testet ska övervakas av en certifierad instruktör eller, efter godkännande av Transportstyrelsen, en av verksamheten utpekad person.

**20 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
2. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
3. personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt,
4. personal på ett godkänt åkeri med oövervakad eller oeskorterad tillgång till flygfrakt som utför hämtning, transport, begränsad lagring och leverans av flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder,
5. personal på ett godkänt åkeri som inte har tillgång till flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder men som deltar i transporten eller i begränsad lagring av sådan flygfrakt, och
6. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till förnödenheter för användning ombord.

**23 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av kategorierna enligt 1–19 ska innefatta säkerhetskultur och insiderhot i enlighet med punkterna 11.2.2 l, 11.2.3.2 b, 11.2.3.3 b, 11.2.3.6 a, 11.2.3.7 a, 11.2.3.8 b, 11.2.3.9 b, 11.2.3.10 b, 11.2.6.2 b och 11.2.7 b i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

1. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage.
2. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål.
3. Säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.
4. Arbetslagsansvariga.
5. Säkerhetsansvariga.
6. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt.
7. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.

8. Personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg.
9. Personal som ansvarar för skydd av luftfartyg.
10. Personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare.
11. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt.
12. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.
13. Personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA.
14. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen.
15. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg.
16. Personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt.
17. Personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt.
18. Personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord.
19. Personal på ett godkänt åkeri.

**24 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som har ett ansvar för åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot och cybersäkerhet har kompetens i enlighet med punkt 11.2.8.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Personalen ska ha kompetens om

1. sårbarheter kopplade till cybersäkerhet,
2. omvärld och hotbild,
3. hur system kan attackeras,
4. hantering av lagringsmedia och risker kopplade till detta,
5. hantering av lösenord och koder på system- och användarnivå,
6. hur attacker eller obehöriga intrång kan upptäckas, och
7. hur konsekvenser minimeras av attacker eller obehöriga intrång, och rapportering.

**25 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning för personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet genomförs i enlighet med punkt 11.2.8.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utbildningen ska ge kunskap om

1. hantering och skydd av användarnamn och lösenord,
2. skydd av den fysiska arbetsplatsen,
3. skydd av annan känslig information,
4. hantering av e-post, länkar och bifogade dokument, och
5. rapportering.

**27 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,
10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,
13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt,
15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkras och som transporterar identifierbar flygfrakt,
16. personal som har ansvar för åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot,
17. personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet, och
18. personal på ett godkänt åkeri.

**28 §** Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som arbetar med röntgen eller EDS och bildtolkning genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkterna 11.4.1 och 11.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Bildtolkningstestet tillhandahålls av Transportstyrelsen och ska övervakas av en certifierad instruktör eller, efter godkännande av Transportstyrelsen, en av verksamheten utsedd person.

## **7 kap.**

**6 §** Flygplatsoperatörer ska upprätta CSRA i enlighet med punkterna 1.1.3.2–1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **12 kap.**

**3 §** Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**13 §** Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkterna 4.1.1.1–4.1.1.6, 4.1.1.9–4.1.1.11, 4.1.2.1–4.1.2.9 och 4.1.2.11–4.1.2.12 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **13 kap.**

**3 §** Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.0.2, 5.0.3 och 5.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

## **14 kap.**

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**14 §** *Sekretess*

## **16 kap.**

**35 §** Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord i enlighet med punkterna 8.1.4.1–8.1.4.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

En validering på plats ska utföras av en certifierad validare eller av en utbildad och utsedd person som företräder den godkännande verksamheten.

**36 §** Flygplatsoperatörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter till flygplatsen i enlighet med punkterna 9.1.3.1–9.1.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

En validering på plats ska utföras av en certifierad validare eller av en utbildad och utsedd person som företräder den godkännande verksamheten.

**17 kap.**

**4 §** Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

**4 a §** *Sekretess*

**4 b §** *Sekretess*

**4 c §** *Sekretess*

**18 kap.**

**3 §** Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.10, 6.8.7.2–6.8.7.8 och 6.8.7.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**19 kap.**

**3 §** Teknisk utrustning ska testas och användas i enlighet med punkterna 12.0.1.2–12.0.1.5 och 12.0.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

**12 §** EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 och 12.4.2.1–12.4.2.2 och 12.4.2.6–12.4.2.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 april 2026 med undantag för 2 kap. 16 och 17 §§, 5 kap. 14 och 28 §§ som träder i kraft den 1 september 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jessica Henriksson  
(Sjö- och luftfart)



**Bilaga 10. Riskbedömning av flygfrakt och post**

*Sekretess*